

# Poduszki pneumatyczne do D0 RENAULT MASTERA i OPLA MOVANO, zestaw wzmacniający RM-2 KRD-1

**ZASTOSOWANIE** – RENAULT MASTER i OPEL MOVANO – zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **III 2010 i nowsze**

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

**pojedyncze**

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

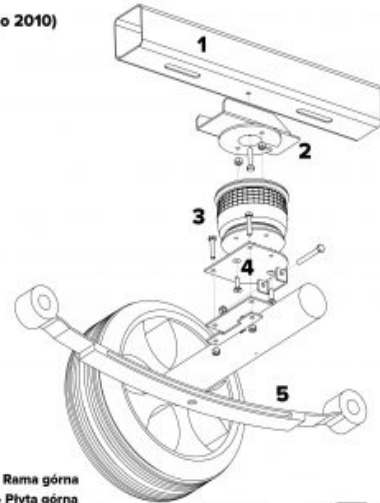
**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



### Sposób montażu poduszki pneumatycznej

### Renault Master (napęd przód)

(po 2010)



- 1 - Rama górna
- 2 - Płyta górna
- 3 - Poduszka powietrzna Rolgum RZ-140-160
- 4 - Płyta dolna
- 5 - Resor

\* - stosować podkładki pod śruby i nakrętki!

