

Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-1 KRD-1

ZASTOSOWANIE – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – IV 2014

NAPĘD: tył

KOŁO:

pojedyncze

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Steuerung von einem Manometer

ROLGUM S.C.
ul. Spławia 84
62-200 PZGNAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trojnik
Miech pneumatyczny typu KR2
Czwórnik
PRZYŁĄCZE OPCJA
ZASILANIE
(KOMPRESOR OPCJA)
KABINA
Panel sterowania
Zawór spustowy
Manometr

Wysokość montażowa
Wysokość maksymalna
Wysokość minimalna

-30 - 40 mm

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Głównie w układzie Isokacane).
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Głównie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiedzy wys. min. a maks.)
- Doпуска się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**
- 6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZEK!**

Copyright © 2020 Rolgum S.p. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.