

Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-1 KRD-2

ZASTOSOWANIE – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – IV 2014
pojedyncze

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL

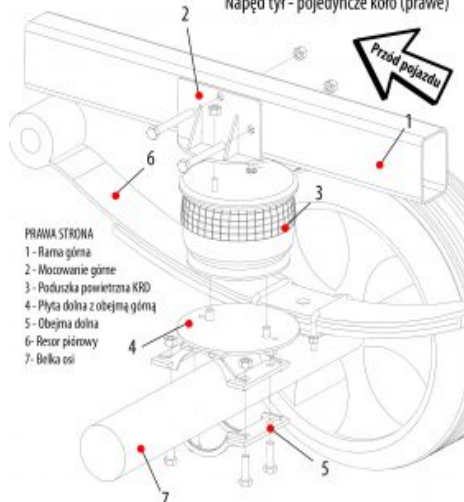


Sposób montażu poduszki pneumatycznej

FT-1 FORD TRANSIT

2005 - 2014 r.

Napęd tył - pojedyncze koło (prawe)



Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

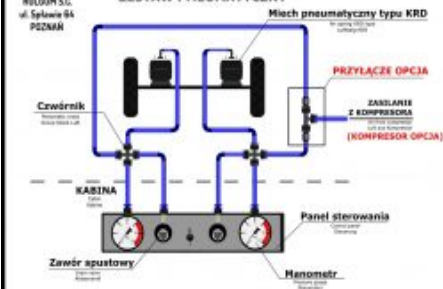
SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO



Sterowanie dwoma manometrami

Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometer

ZESTAW PNEUMATYCZNY



ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
 - min. 1 t/m
 - max. 8 t/m
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcz. się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując UTRATĘ GWARANCJI!
6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum S.C. Wszystkie prawa zastrzeżone.