

# Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-1 KRD-2

**ZASTOSOWANIE** – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – IV 2014  
pojedyncze

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL

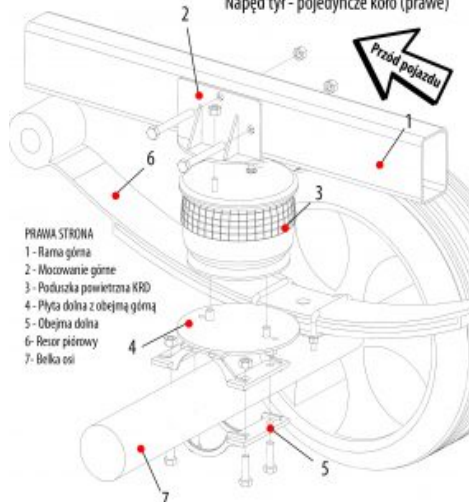


Sposób montażu poduszki pneumatycznej

**FT-1 FORD TRANSIT**

**2005 - 2014 r.**

Napęd tył - pojedyncze koło (prawe)



Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

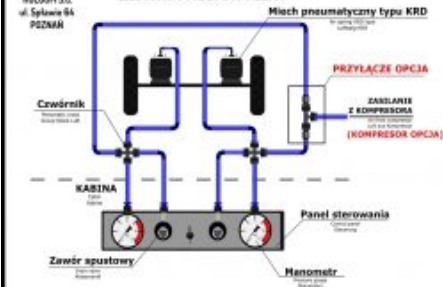
#### SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO



#### Sterowanie dwoma manometrami

Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometer

#### ZESTAW PNEUMATYCZNY



#### ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
  - min. 1 t/m
  - max. 8 t/m
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszczalne stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując UTRATĘ GWARANCJI!
6. **JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 Rolgum S.C. Wszystkie prawa zastrzeżone.