

Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-2 R-1

ZASTOSOWANIE – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **IV 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Pneumatyczny 1/2" 1500 LbF

Miech pneumatyczny
60 spring
1500 LbF

Czwórnik
Pneumatyczny 1/2" 1500 LbF

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
12V DC
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Cabin

Panel sterowania
12V DC 20A
1500 LbF

Zawór spustowy
1/2" 1500 LbF

Manometr
1500 LbF

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.