

# Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-2 R-1

**ZASTOSOWANIE** – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **IV 2014 i nowsze**  
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa

**Miech pneumatyczny**  
60 litrów  
1500kPa

**Czownik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa

**PRZYŁĄCZE OPCJA**

**ZASILANIE**  
12V DC  
(KOMPRESOR OPCJA)

**KABINA**  
Ciepła  
Chłodna

**Panel sterowania**  
1500kPa

**Zawór spustowy**  
1/2" 1500kPa

**Manometr**  
1500kPa

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane)  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020, Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

