

Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-2 R-2

ZASTOSOWANIE – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **IV 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Szymanie 84
PEZNAŃ

ZESTAW PNEUMATYCZNY

The diagram shows a pneumatic system with two air tanks (Miech pneumatyczny) connected to a control panel (Panel sterowania) located in the cabin (KABINA). The control panel features two manometers (Manometr) and a pressure relief valve (Zawór spustowy). An optional connection (PRZYŁĄCZE OPCJA) for a compressor (KOMPRESOR OPCJA) is shown, which includes a pressure switch (Czownik) and a pressure relief valve (ZASŁANIE Z KOMPRESORA). The system is designed to maintain a pressure of 8 bar.

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.