

# Poduszki pneumatyczne do zawieszenia FORDA TRANSITA zestaw wzmacniający FT-2 R-2

**ZASTOSOWANIE** – FORD TRANSIT zawieszenie na poduszkach pneumatycznych – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **IV 2014 i nowsze**  
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

**Sterowanie dwoma manometrami**  
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZNAŃ

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

The diagram shows a pneumatic system with two air reservoirs (Miech pneumatyczny) connected to a control panel (Panel sterowania) located in the cabin (KABINA). The control panel features two gauges (Manometr) and a pressure relief valve (Zawór spustowy). An optional compressor (KOMPRESOR OPCJA) is connected via a pressure tap (PRZYŁĄCZE OPCJA) to the system. Labels include: Czwórnik (Four-way valve), Miech pneumatyczny (Pneumatic bladder), PRZYŁĄCZE OPCJA (Optional connection), ZASILANIE Z KOMPRESORA (Zasilanie z kompresora) (Optional compressor supply), KOMPRESOR OPCJA (Optional compressor), KABINA (Cabin), Panel sterowania (Control panel), Zawór spustowy (Pressure relief valve), and Manometr (Gauge).

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

1. Ciśnienie w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.