

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie DO IVECO DAILY 35C/50C bliźniak zestaw wzmacniający ID-1 R-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35C/50C –  
wzmocnienie resorów

ROCZNIK: V 1996r. i nowsze  
bliźniak

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 84  
PEZZAN

### Sterowanie jednym manometrem

Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik**  
Pneumatyczny 1/8" 150x1.5 LbF

**Czwórnik**  
Pneumatyczny 1/8" 150x1.5 LbF

**KABINA**  
Ciepła  
Kabina

**Zawór spustowy**  
1/8" 150x1.5 LbF

**Miech pneumatyczny**  
60 spring  
1.50x1.5 LbF

**PRZYŁĄCZE OPCJA**

**ZASILANIE**  
12V DC  
(KOMPRESOR OPCJA)

**Panel sterowania**  
150x1.5 LbF

**Manometr**  
150x1.5 LbF

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

1. Ciężenie w układzie (zalecane)  
- min. 120kg  
- max. 800kg
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powietrzna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ GWARANCJI!**

**6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

