

Poduszki pneumatyczne zawieszenie DO IVECO DAILY 35C/50C bliźniak zestaw wzmacniający ID-1 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35C/50C –
wzmocnienie resorów

ROCZNIK: V 1996r. i nowsze
bliźniak

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROJGUM
ROJGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZNAŃ

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

The diagram illustrates the pneumatic system components and their connections:

- Miech pneumatyczny** (Pneumatic bellows)
- PRZYŁĄCZE OPCJA** (Optional connection)
- ZASILANIE Z KOMPRESORA (OPCJA)** (Power from compressor - optional)
- KABINA** (Cabin)
- Panel sterowania** (Control panel)
- Zawór spustowy** (Release valve)
- Manometr** (Gauge)
- Czownik** (Pressure switch)

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Długość w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Długość regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010, Rojgum Polska Sp. z o.o. w Peznanu