

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 29-35 L-S zestaw wzmacniający ID-2 R-1/FR FURGON

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 29-35 L-S  
– wzmocnienie resorów

IVECO DAILY S2000 29-35 L-S 9-17 IVECO DAILY MY 2006  
29-35 L-S 10-18 IVECO DAILY MY 2012 29-35 L-S 10-18

**TYLKO DO BUSÓW TYPU – FURGON !**

Tylko do modeli Iveco z osią POD resorem

ROCZNIK: VI 1999 – II 2014 (oś pod resorem)

NAPĘD: tył

KOŁO: pojedyncze

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa LUB 1/2" 1500kPa LUB

**Miech pneumatyczny**  
100 mm 1000kPa LUB 100 mm 1000kPa LUB

**Czwórnik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500kPa LUB 1/2" 1500kPa LUB

**PRZYŁĄCZE OPCJA**

**ZASILANIE**  
12V LUB 24V LUB (KOMPRESOR OPCJA)

**KABINA**  
Ciepła / Warm

**Panel sterowania**  
1000kPa LUB 1500kPa LUB

**Zawór spustowy**  
1000kPa LUB 1500kPa LUB

**Manometr**  
1000kPa LUB 1500kPa LUB

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane)  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 ROLGUM S.C. Wszelkie prawa zastrzeżone.

