

Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 29-35 L-S zestaw wzmacniający ID-2 R-2/FR FURGON

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 29-35 L-S
– wzmocnienie resorów

IVECO DAILY S2000 29-35 L-S 9-17 IVECO DAILY MY 2006
29-35 L-S 10-18 IVECO DAILY MY 2012 29-35 L-S 10-18

TYLKO DO BUSÓW TYPU – FURGON !

Tylko do modeli Iveco z osią POD resorem

ROCZNIK: VI 1999 – II 2014 (oś pod resorem)

NAPĘD: tył

KOŁO: pojedyncze

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ROLGUM S.C.
ul. Sycylińska 94
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

The diagram shows a pneumatic system with the following components and connections:

- Miech pneumatyczny** (Pneumatic cylinder) at the top, connected to the **Panel sterowania** (Control panel) via blue lines.
- Przyłącze opcja** (Optional connection) for **Zasilanie z kompresora (kompresor opcja)** (Supply from compressor (optional compressor)).
- Panel sterowania** (Control panel) located in the **KABINA** (CABIN) area, featuring a **Zawór spustowy** (Release valve) and two **Manometr** (Gauges).
- Czownik** (Pressure switch) is also connected to the system.

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.

