

Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –
TYLKO DO BUSÓW TYPU – SKRZYNIOWY – ZABUDOWA !!!

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Spółna 84
60-201 POZNAŃ

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny typu KR0
Wzrosty 100 mm
100 mm

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE Z ODPIRZESZCZA
100 mm (opcjonalnie)
(KOMPRESOR OPCJA)

Czwórnik

KABINA

Panel sterowania

Zawór spustowy

Manometr

Wysokość montażowa

Wysokość maksymalna

Wysokość minimalna

-30 - 40 mm

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ DWUBIENIA!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Rolgum, ul. Spółna 84, 60-201 Poznań

