

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-1/FR FURGON

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –  
**TYLKO DO BUSÓW TYPU FURGON !**

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**  
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

**Trójnik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500 LbF

**Miech pneumatyczny**  
60 spring  
1500 LbF

**Czwórnik**  
Pneumatyczny 1/2" 1500 LbF

**PRZYŁĄCZE OPCJA**

**ZASILANIE**  
12V  
(KOMPRESOR OPCJA)

**KABINA**  
Ciepła  
zimna

**Panel sterowania**  
12V DC 200mA  
1500 LbF

**Zawór spustowy**  
1/2" 1500 LbF

**Manometr**  
1500 LbF

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Górnienie w układzie (zalecane)  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

