

Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-1/FR FURGON

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –
TYLKO DO BUSÓW TYPU FURGON !

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Sterowanie jednym Manometrem

ROLGUM S.C.
ul. Szymanów 94
PEZZAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Trójnik
Pneumatyczny 1/2" 1500 Lb/In

Miech pneumatyczny
60 spring
1500 Lb/In

Czwórnik
Pneumatyczny 1/2" 1500 Lb/In

PRZYŁĄCZE OPCJA

ZASILANIE
1/2" 1500 Lb/In
(KOMPRESOR OPCJA)

KABINA
Ciepła
zimna

Panel sterowania
1500 Lb/In
1500 Lb/In

Zawór spustowy
1500 Lb/In
1500 Lb/In

Manometr
1500 Lb/In
1500 Lb/In

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Górnienie w układzie (zalecane)
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Górnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

