

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –  
**TYLKO DO BUSÓW TYPU – SKRZYNIOWY – ZABUDOWA !!!**

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**  
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**ROLGUM**  
ROLGUM S.C.  
ul. Spółna 6A  
POZNAN

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Steuerung von einem Manometer

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

Trójnik (3-ported Tee) 1/2" x 1/2" x 1/2" Lufk  
Miech pneumatyczny (Pneumatic Diaphragm) 40 cm<sup>2</sup> Lufk

Czownik (Pressure Switch) 1/2" x 1/2" x 1/2" Lufk

PRZYŁĄCZE OPCJA (Optional Connector)  
ZASILANIE (POWER SUPPLY) 1/2" Lufk (KOMPRESOR OPCJA) (Optional Compressor)

KABINA (CABIN)

Panel sterowania (Control Panel) 1/2" x 1/2" x 1/2" Lufk

Zawór spustowy (Pressure Relief Valve) 1/2" x 1/2" x 1/2" Lufk

Manometr (Manometer) 1/2" x 1/2" x 1/2" Lufk

**ZALECENIA PRODUCENTA.**

1. Ciężenie w ujęzdzach (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszczalne stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 by Rolgum Technicki Sp. z o.o. w Poznaniu