

Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-2/FR FURGON

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –
TYLKO DO BUSÓW TYPU – FURGON !!!

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny
Pneumatic bladder

PRZYŁĄCZE OPCJA
Optional connection

ZASILANIE Z KOMPRESORA
Supply from compressor (COMPRESSOR OPTION)

Czownik
Pressure switch

KABINA
Cabin

Panel sterowania
Control panel

Zawór spustowy
Release valve

Manometr
Manometer

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciśnienie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010, Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.