

Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-2/FR FURGON

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –
TYLKO DO BUSÓW TYPU – FURGON !!!

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny
Air spring

Czownik
Pressure switch

KABINA
Cabin

Panel sterowania
Control panel

Zawór spustowy
Release valve

Manometr
Pressure gauge

PRZYŁĄCZE OPCJA
Optional connection

ZASILANIE Z KOMPRESORA
Supply from compressor (COMPRESSOR OPCJA)

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciśnienie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2010, Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.