

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie IVECO DAILY 35 S zestaw wzmacniający ID-3 R-2

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne IVECO DAILY 35 S –  
**TYLKO DO BUSÓW TYPU – SKRZYNIOWY – ZABUDOWA !!!**

ROCZNIK: **II 2014 i nowsze**  
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

**Sterowanie dwoma manometrami**  
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

**ROLGUM S.C.**  
ul. Szymanów 94  
PEZZAN

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**

The diagram shows a pneumatic system with the following components and connections:

- Miech pneumatyczny** (Pneumatic bladder) at the top.
- Przyłącze opcja** (Optional connection) for **Zasilanie z kompresora (kompresor opcja)** (Supply from compressor (optional compressor)).
- Panel sterowania** (Control panel) containing a **Zawór spustowy** (Pressure relief valve) and two **Manometry** (Gauges).
- KABINA** (CABIN) label indicating the location of the control panel.
- Czownik** (Pressure switch) connected to the system.

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

- Długość w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
- Długość regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując **UTRATĘ GWARANCJI!**

**! JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszystkie prawa zastrzeżone.