

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 KRD-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907  
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**  
**pojedyncze**

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

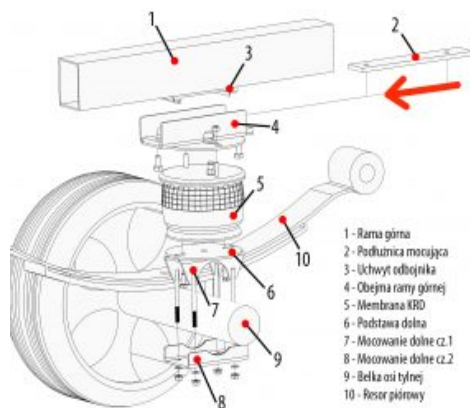
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego  
**MS-5 MERCEDES SPRINTER 907**  
od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1. Skontrolować odstępki.  
2. Włożyć podłuznicę mocującą (2) w uchwyty odbojnika (3) przed ramą górną (1).  
3. Obejmę (4) ramy górnej (1) od dołu (z tyłu) i z przodu, chwytając odbojnik (3).  
4. Przyłożyć membrany KRD (5) i chwytając odbojnik (3) od dołu do ramy górną (1).  
5. Przyłożyć podstawę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górny styk belki osi tylnej (9).  
6. Przyłożyć mocowanie dolne (8) od dołu belki osi tylnej (9) i chwytając odbojnik (3) od dołu do ramy górną (1).  
7. Skontrolować odstępki (7) i chwytając ramy górnej (1).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

