

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 KRD-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907  
– wzmocnienie resorów

ROZNIK: **II 2018 i nowsze**  
**pojedyncze**

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

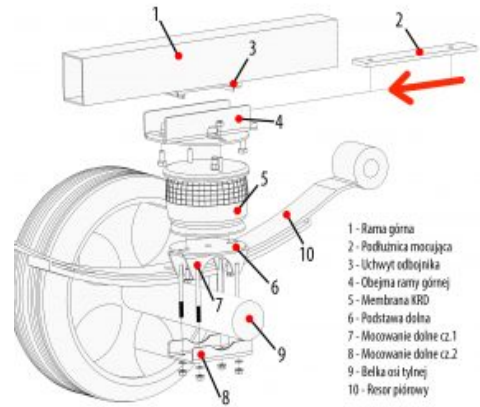
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą 0 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego  
**MS-5 MERCEDES SPRINTER 907**  
od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1. Skierowanie odbojnika.
1. Skierowanie podłuznicy mocującej (2) w otwór odbojnika (3) przy ramy górnej (1).
3. Obejma (4) nakładać na część górnej (1) od dołu (z tyłu), aż do momentu dotknięcia (2).
4. Podłuznicę (membranę KRD) (5) włożyć do otworu i mocować ją od dołu do podłuznicy (4) od dołu (3).
5. Nakładając podłuznicę (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górny koniec (belki) osi tylnej.
6. Podłuznicę mocowania dolnego (8) od dołu (belki) osi tylnej i dokręcić do momentu mocowania (7) od dołu.
7. Skierować do momentu mocowania (7) z obrotu ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

