

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 KRD-1

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

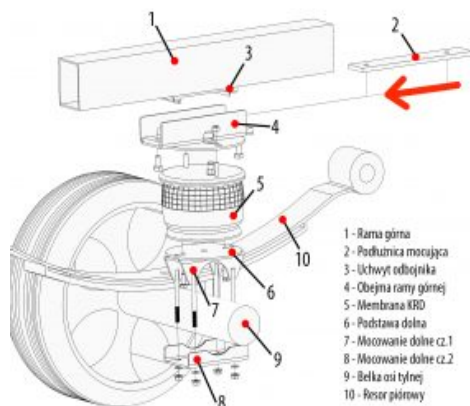
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1. Zdemonstrować odbojnik.
2. Wstawić podłuznicę mocującą (2) w uchwyt odbojnika (3) po stronie górnej (1).
3. Obejmę (4) uchwyt, na koniec górnej (1) od dołu (z przodu), chwytając do podłuznicy (2).
4. Położyć membrany KRD (5) chwytając ich końcówki od dołu do podłuznicy (2) od dołu.
5. Położyć podstawę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górnej części belki osi tylnej.
6. Położyć mocowanie dolne (8) od dołu belki osi tylnej i skreślić otwór zgodnie z mocowaniem (8).
7. Skreślić otwór w ramie górnej (1) i wstawiać ramę górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

