

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 KRD-1

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

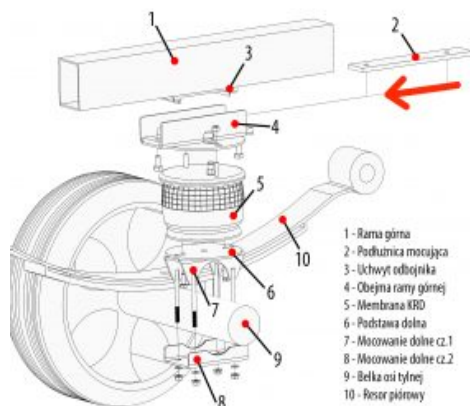
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1. Zamontować odbojnik.
1. Włożyć podłuznicę mocującą (2) w uchwyty odbojnika (1) przed ramą górną (1).
3. Obejrzeć (4) kątowo, na czarny gwint (1) od dołu (zobaczyć), powinna zobaczyć do punktu (3).
4. Położyć membrany KRD (5) i włożyć do nich odpowiednie odbojnik (3) do punktu (3).
5. Kątowo, podłuznicę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górną część belki osi tylnej.
6. Położyć mocowanie dolne (8) od dołu belki osi tylnej i kątowo od dołu (zobaczyć) punktem (6).
7. Skreślić dołuki i wstawiać (7) z obejmą ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

