

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

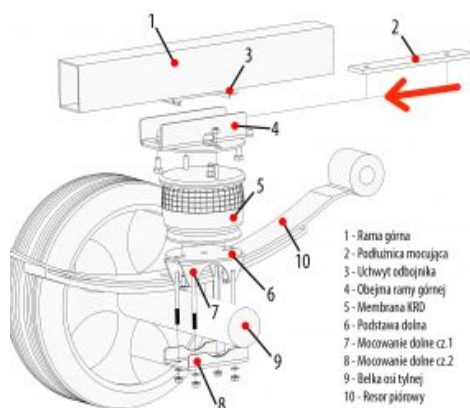
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1. Rozmontować odbojnik.
2. Włożyć przedłużającą membraną (2) w uchwyt odbojnika (3) po stronie górnej (1).
3. Obejmę (4) nakłużyć na czołowy koniec (1) od dołu (z przodu), chwytając do podłuznicy (2).
4. Położyć membraną KRO (5) chwytając do podłuznicy od dołu do podłuznicy (2).
5. Nakłużyć podłuznicę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górny koniec belki osi tylnej.
6. Położyć mocowanie dolne (8) na dolny koniec belki osi tylnej i nakłużyć dołu (z przodu) mocowanie (7).
7. Nakłużyć do podłuznicy (2) z odbojnika ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

