

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

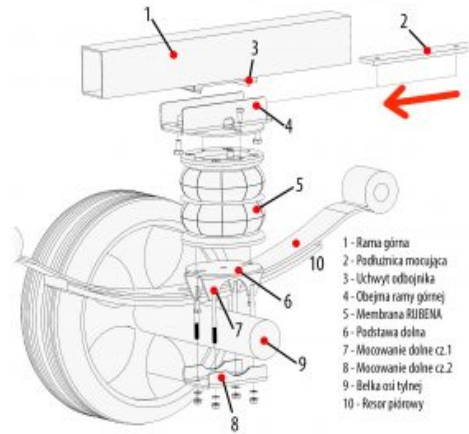
[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
 od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



- 1 - Rozmontować odbojnik.
- 2 - Włożyć przedniący membranę (2) w uchwyty odbojnika (1) pod ramę górną (1).
- 3 - Obejmę (4) nakręcić na ramię górną (1) od dołu (z tyłu) (5) i dokręcić do podłogi (6).
- 4 - Podłączyć membranę RUBENA (5) do ramy (dokręcić nakrętką od dołu do podłogi (6)).
- 5 - Nakręcić podłogę (6) wraz z mocowaniem (7) na górną część belki osi tylnej.
- 6 - Podłączyć mocowanie dolne (8) od osi belki osi tylnej (9) i dokręcić do ramy (dokręcić nakrętką).
- 7 - Skrzepić (dokręcić) membranę (5) z obejmą (4) ramy górną (4).

- 1 - Rama górną
- 2 - Podłogę mocującą
- 3 - Uchwyt odbojnika
- 4 - Obejma ramy górną
- 5 - Membrana RUBENA
- 6 - Podłoga dolna
- 7 - Mocowanie dolne cz.1
- 8 - Mocowanie dolne cz.2
- 9 - Belka osi tylnej
- 10 - Rysunek pionowy

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

