

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

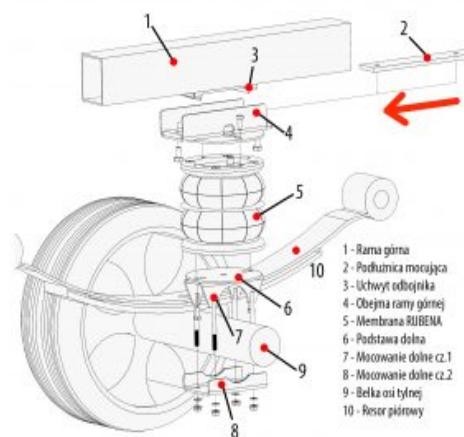
[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
 od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



- 1 - Rozmontować odbojnik.
- 2 - Włożyć przednią membraną (2) w uchwyty odbojnika (1) po stronie przodu (T).
- 3 - Obejmę (4) nakręcić na ramię górnej (1) od dołu (z przodu) (X) dwa razy do pełnego (2).
- 4 - Położyć membranę RUBENA (5) dwa razy (dwa razy) od dołu do podłogi (dla 10).
- 5 - Nakręcić podłogę (6) wraz z mocowaniem (7) na górny tylny belki osi tylnej.
- 6 - Przykładać mocowanie (8) od dołu belki osi tylnej (z przodu) do mocowania (7).
- 7 - Skreślić (dwa) (mierz) (7) (z obrotu) (ramy górnej) (4).
- 8 - Rama górna
- 9 - Podłoga mocująca
- 10 - Uchwyty odbojnika
- 1 - Obejma ramy górnej
- 2 - Membrana RUBENA
- 3 - Podłoga dolna
- 4 - Mocowanie dolne cz.1
- 5 - Mocowanie dolne cz.2
- 6 - Belka osi tylnej
- 7 - Resor piórowy

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

