

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **tył**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

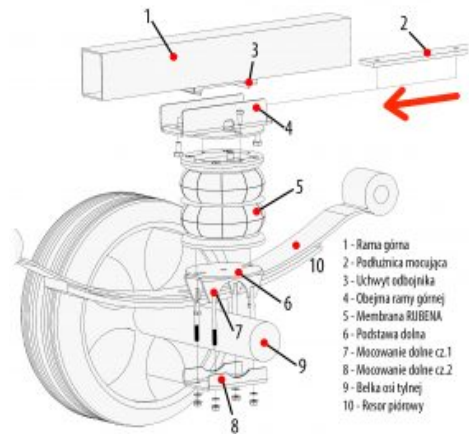
[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-5 MERCEDES SPRINTER 907
 od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



- 1 - Rama górna
- 2 - Poduszka mocująca
- 3 - Uchwyt odbojnika
- 4 - Obejma ramy górnej
- 5 - Membrana RUBENA
- 6 - Podstawa dolna
- 7 - Mocowanie dolne cz.1
- 8 - Mocowanie dolne cz.2
- 9 - Belka osi tylnej
- 10 - Resor piórowy

1. Zdemontować odbojnik.
2. Wstawić przednią membranę (2) w uchwyty odbojnika (3) i podłączyć ją (1).
3. Obejmę (4) nakręcić na ramię górny (5) od belki i przykleić (6) do ramy dolnej (7).
4. Przykleić membranę RUBENA (5) do ramy dolnej i odłączyć od belki (9) podłogi (10).
5. Nakręcić podłogę belki (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górny czołowy belki osi tylnej.
6. Przykleić mocowanie dolne (8) od belki osi tylnej i nakręcić do ramy dolnej (10).
7. Skreślić śrubami i nakręcić (7) z obrotami ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

