

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 906 VOLKSWAGEN CRAFTER 1 zestaw wzmacniający MS-2 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 906,
VOLKSWAGEN CRAFTER 1 – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – 2017
pojedyncze

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

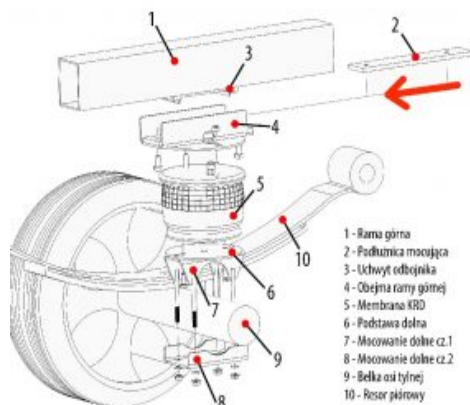
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-2 MERCEDES SPRINTER
od VI 2006 r., napęd tył, pojedyncze koło



- 1 - Rama górna
- 2 - Poduszka mocująca
- 3 - Uchwyt odbojnika
- 4 - Obejma ramy górnej
- 5 - Membrana KRD
- 6 - Podstawa dolna
- 7 - Mocowanie dolne cz.1
- 8 - Mocowanie dolne cz.2
- 9 - Belka osi tylnej
- 10 - Resor piórowy

- 1. Identyfikacja odbojnika.
- 2. Wyciąg poduszki mocującej (2) z uchwytu odbojnika (3) pod ramą górną (1).
- 3. Zdejmowanie odbojnika (3) z uchwytu odbojnika (3) i odłożenie go do czasu montażu (3).
- 4. Przykrycie mocowania (4) i odłożenie go do czasu montażu (4).
- 5. Przykrycie poduszki (5) i odłożenie jej do czasu montażu (5).
- 6. Przykrycie mocowania dolnego (6) i odłożenie go do czasu montażu (6).
- 7. Przykrycie mocowania dolnego (7) i odłożenie go do czasu montażu (7).
- 8. Przykrycie mocowania dolnego (8) i odłożenie go do czasu montażu (8).
- 9. Przykrycie mocowania dolnego (9) i odłożenie go do czasu montażu (9).
- 10. Przykrycie mocowania dolnego (10) i odłożenie go do czasu montażu (10).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

