

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 906 VOLKSWAGEN CRAFTER 1 zestaw wzmacniający MS-2 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 906,
VOLKSWAGEN CRAFTER 1- wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – 2017
pojedyncze

NAPĘD: tył

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

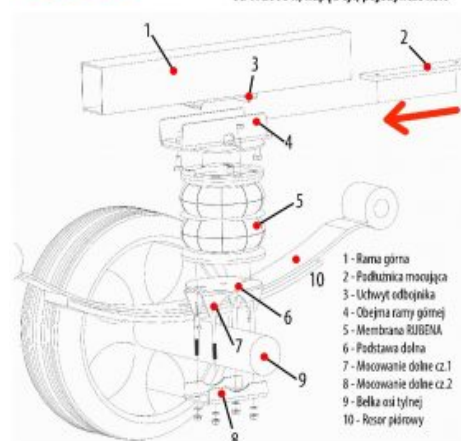
[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-2 MERCEDES SPRINTER
od VI 2006 r., napęd tył, pojedyncze koło



- 1 - Rama górna
 - 2 - Poduszka mocująca
 - 3 - Uchwyt odbojnika
 - 4 - Obejma ramy górnej
 - 5 - Membrana RUBENA
 - 6 - Podstawa dolna
 - 7 - Mocowanie dolne cz.1
 - 8 - Mocowanie dolne cz.2
 - 9 - Belka osi tylnej
 - 10 - Resor piórowy
1. Skierować do odbojnika.
2. Włożyć poduszki mocujące (2) w uchwyty odbojnika (3) pod ramę górną (1).
3. Obejmę (4) nakłodzić na ramię górny (1) od belki sprężynowej (5) tworząc połączenie do podłogi (6).
4. Podłożyć membrany RUBENA (5) tworząc połączenie mechaniczne do podłogi (6).
5. Podłożyć podstawę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górny ościnek belki osi tylnej.
6. Podłożyć mocowanie dolne (8) od belki osi tylnej (9) skierując ościnek na miejsce mocowania (6).
7. Skierować do belki (10) z mocowaniem (7) i mocowaniem (6).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

