

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 KRD-1

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Spółna 84
60-204 POZNAŃ

Sterowanie jednym manometrem
Control of one gauge pressure / Steuerung von einem Manometer

ZESTAW PNEUMATYCZNY
Trójnik
Miech pneumatyczny typu KR0
Czwórnik
PRZYŁĄCZE OPCJA
ZASILANIE
(KOMPRESOR OPCJA)
KABINA
Panel sterowania
Zawór spustowy
Manometr

Wysokość montażowa
-30 - 40 mm
Wysokość maksymalna
Wysokość minimalna

ZALECENIA PRODUCENTA:

1. Ciężenie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciężenie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszki, powodując: **UTRATĘ DWUBIENIA!**

B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!

Copyright © 2020 Rolgum S.C. Wszelkie prawa zastrzeżone.