

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 KRD-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910  
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**  
**pojedyncze**

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



**SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO**

**ROLGUM**  
ROLGUM S.C.  
ul. Spółna 84  
60-204 POZNAŃ

**Sterowanie jednym manometrem**  
Control of one gauge pressure / Steuerung von einem Manometer

**ZESTAW PNEUMATYCZNY**  
Trójnik  
Miech pneumatyczny typu KRD  
Czwórnik  
PRZYŁĄCZE OPCJA  
ZASILANIE  
(KOMPRESOR OPCJA)  
KABINA  
Panel sterowania  
Zawór spustowy  
Manometr

Wysokość montażowa  
-30 - 40 mm ✓

Wysokość maksymalna ✗

Wysokość minimalna ✗

**ZALECENIA PRODUCENTA:**

1. Ciśnienie w układzie (zalecane):  
- min. 1 atm  
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując: **UTRATĘ DWUBIEGOWOŚCI!**

**B. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPÓWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZKI!**

Copyright © 2020 Rolgum S.C. Wszelkie prawa zastrzeżone.

