

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

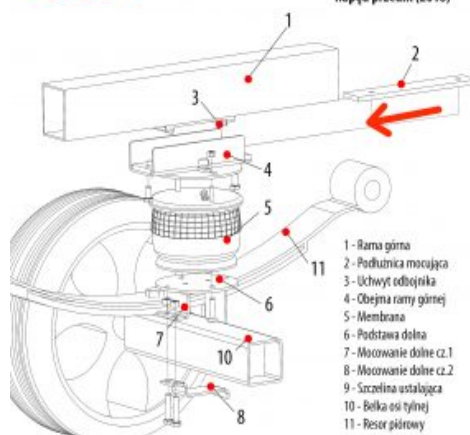
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-3 MERCEDES SPRINTER
napęd przedni (2018)



- 1 - Zdemontować odbojnik.
- 2 - Włożyć podkładkę mocującą (2) w uchwyt odbojnika (1) pod ramę górną (1).
- 3 - Ramę (4) nakładać na ramię górną (1) od dołu i przyczepić do ramy i do podkładki (2).
- 4 - Przyczepić membranę (5) do ramy i do ramy i do ramy i do ramy (3).
- 5 - Nakładać podkładkę dolną (6) na ramę górną i do ramy i do ramy (3).
- 6 - Włożyć od dołu mocowanie dolne (8) w szczelinę (1) i do ramy i do ramy i do ramy (3).
- 7 - Skrócić rękawki membranę (5) z obrotami ramy górną (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

