

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

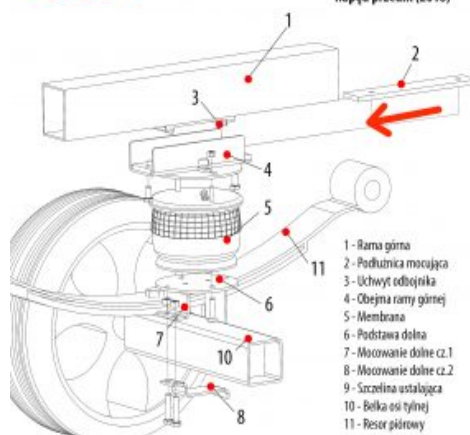
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-3 MERCEDES SPRINTER
napęd przedni (2018)



1. Zdemonstrować odbojnik.

2. Wstawić podłumkę mocującą (2) w uchwyt odbojnika (3) pod ramę główną (1).

3. Obejmę (4) nakłużyć na ramę główną (1) od dołu i przyczepić do ramy i belki osi tylnej (10).

4. Przyczepić membranę (5) do ramy i belki osi tylnej (10) od dołu do podłumki (2).

5. Nakłużyć podłumkę dolną (6) na ramę i belkę osi tylnej (10).

6. Wstawić od dołu mocowanie dolne (8) w szczelinę (9) odbojnika i przyczepić mocowanie (8) do ramy i belki osi tylnej (10).

7. Skreślić nakładyki membranę (5) z obejmy ramy głównej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

