

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910
– wzmocnienie resorów

ROZNIKI: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

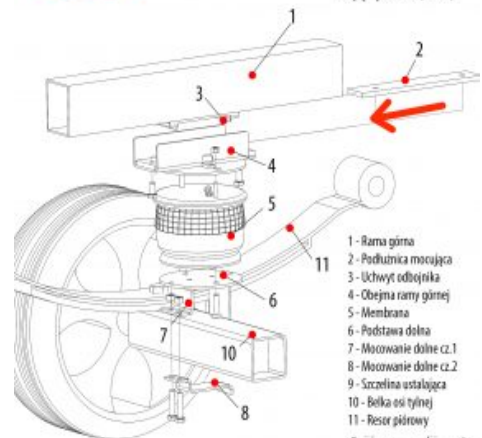
Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą 0 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego
MS-3 MERCEDES SPRINTER
napęd przedni (2018)



1. Zdemontować odbojnik.
2. Wstawić podłuznicę mocującą (2) w uchwyt odbojnika (1) przy ramie górnej (1).
3. Dołożyć (4) nakładkę na ramę górnej (1) od belki (10) i dołożyć (5) membrana i belkę od podłuznicy (2).
4. Przyłożyć membranę (5) i belkę (10) i dołożyć (6) podłuznicę (2) od belki (10) i dołożyć (7) do podłuznicy (2).
5. Nakładkę podłuznicy (4) na ramę górnej (1) i dołożyć (8) do podłuznicy (2).
6. Wstawić od dołu mocowanie dolne (6) w szczelinę (9) i dołożyć (10) do mocowania dolnego (6).
7. Skreślić nakładkę membrany (5) z obejmy ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Splawie 64 61-312 Poznań

