

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910
– wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze**
pojedyncze

NAPĘD: **przód**

KOŁO:

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.)

[SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !](#)

[Dowiedz się więcej...](#)

PRODUCENT – Rołgum, Poznań, PL



SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO

Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometern

ROLGUM S.C.
ul. Spółna 84
POZNAN

ZESTAW PNEUMATYCZNY

Miech pneumatyczny
Pneumatische Feder

PRZYŁĄCZE OPCJA
ZASILANIE Z KOMPRESORA
Zur Versorgung mit Druckluft
(KOMPRESOR OPCJA)

Czownik
Druckminderer

KABINA
Kabine

Panel sterowania
Steuerung

Zawór spustowy
Druckentlastungsventil

Manometr
Manometer

ZALECENIA PRODUCENTA:

- Cisnienie w układzie (złoczone):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
- Cisnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
- W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej (pomiędzy wys. min. a maks.)
- Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej **WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!**
- Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując **UTRATE GWARANCJI!**
- JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE PODUSZEK!**

Copyright © 2010 Rolgum Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone.

