Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 910 zestaw wzmacniający MS-3 R-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 910 – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze** NAPĘD: **przód** KOŁO: **pojedyncze**

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.
Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:
min. 1 atm.
max. 8 atm.
Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

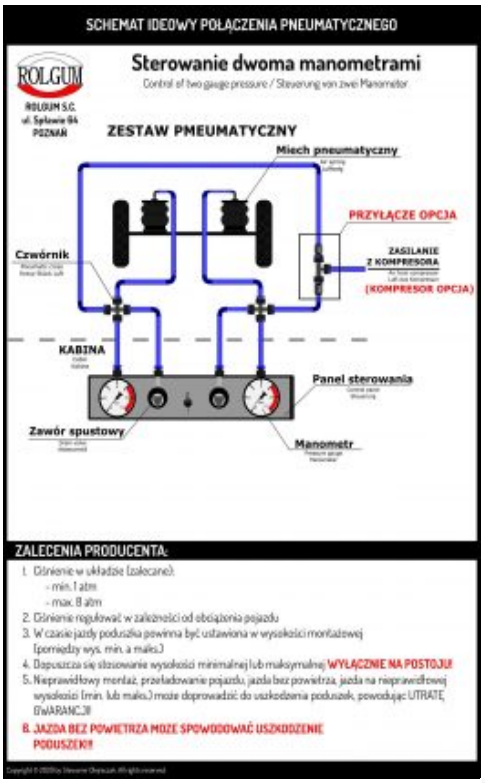
MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.)

SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !

Dowiedz się więcej…

PRODUCENT – *Rolgum, Poznań, PL*




SCHEMAT IDEOWY POŁĄCZENIA PNEUMATYCZNEGO
ROLGUM
ROLGUM S.C.
ul. Sykstuska 94
POZNAŃ
Sterowanie dwoma manometrami
Control of two gauge pressure / Steuerung von zwei Manometer
ZESTAW PNEUMATYCZNY
Miech pneumatyczny
PRZYŁĄCZE OPCJA
Czwórnik
ZASILANIE
Z KOMPRESORA
(KOMPRESOR OPCJA)
KABINA
Panel sterowania
Zawór spustowy
Manometr
ZALECENIA PRODUCENTA:
1. Ciśnienie w układzie (zalecane):
- min. 1 atm
- max. 8 atm
2. Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu
3. W czasie jazdy poduszka powinna być ustawiona w wysokości montażowej
(pomiędzy wys. min. a maks.)
4. Dopuszcza się stosowanie wysokości minimalnej lub maksymalnej WYŁĄCZNIE NA POSTOJU!
5. Nieprawidłowy montaż, przeładowanie pojazdu, jazda bez powietrza, jazda na nieprawidłowej
wysokości (min. lub maks.) może doprowadzić do uszkodzenia poduszek, powodując UTRATĘ
GWARANCJI!
6. JAZDA BEZ POWIETRZA MOŻE SPOWODOWAĆ USZKODZENIE
PODUSZEK!!