

# Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 906 VOLKSWAGEN CRAFTER 1 zestaw wzmacniający MS-4 KRD-2

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 906,  
VOLKSWAGEN CRAFTER 1 – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: VI 2006 – 2019

NAPĘD: tył

KOŁO: bliźniak

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

**IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON**

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

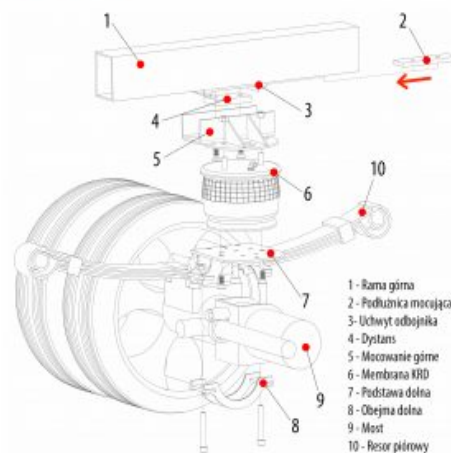
**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego

**MS-4 MERCEDES SPRINTER**

napęd na tył - bliźniak (2006 - 2019)



1. Zdemontować odbojnik.
2. Włożyć podłuznicę mocującą (2) w uchwyty odbojnika (3) pod ramę górną (1).
3. Przykleić dystans (4) między podłuznicą (2) a mocowaniem górnym (5).
4. Przykleić dystans (4) między podłuznicą (2) a mocowaniem górnym (5).
5. Przykleić membranę KRD (6) do ramy górnej i obramowania odbojnika podłuznicy (3) i ramy dolnej ramy górną.
6. Nałożyć podłuznicę dolną (7) na most.
7. Przykleić obramowanie i tuleję mocującą odbojnika (8) z obramowaniem (9).
8. Przykleić obramowanie i tuleję mocującą odbojnika (8) z obramowaniem (9).

Rolgum S.C. ul. Sławków 64 61-312 Poznań

