

Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCEDES SPRINTER 906 VOLKSWAGEN CRAFTER 1 zestaw wzmacniający MS-4 KRD-2

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 906,
VOLKSWAGEN CRAFTER 1 – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **VI 2006 – 2019**

NAPĘD: **tył**

KOŁO: **bliźniak**

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). **Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych** o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

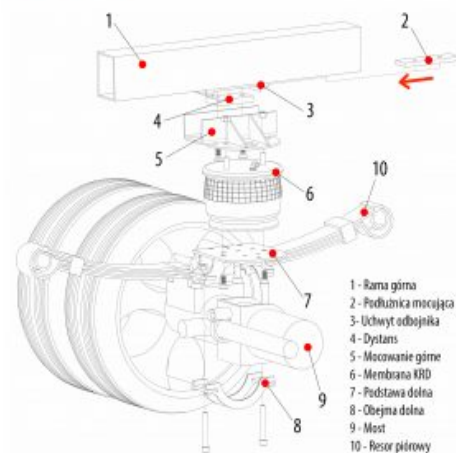
PRODUCENT – Rolgum, Poznań, PL



Sposób montażu zestawu wzmacniającego

MS-4 MERCEDES SPRINTER

napęd na tył - bliźniak (2006 - 2019)



1. Zdemontować odbojnik.
2. Przenieść podłuznicę mocującą (2) w uchwyty odbijnika (3) pod ramę górną (1).
3. Przyklepić dylansy (4) między podłuznicą (2) a mocowaniem górnym (5).
4. Mocowanie górne (5) przyczepić od dołu w skrajnych punktach osi w odstępach i podłuznicę.
5. Przyklepić membranę KRD (6) do ramy i skrajnych punktów osi od dołu do podłuznicy dolnej (7) i od góry do mocowania górnego.
6. Nałożyć podłuznicę dolną (7) na most.
7. Przyklepić łożysko i tuleję amortyzacyjną do podłuznicy dolnej (7) i odbojnika dolnego (8).
8. Przyklepić element wyważający w osi i łożysko podłuznicy.

Rolgum S.C. ul. Spławie 64 61-312 Poznań

