Poduszki pneumatyczne zawieszenie MERCERES SPRINTER 907 zestaw wzmacniający MS-5 R-1

ZASTOSOWANIE – zawieszenie pneumatyczne MERCEDES SPRINTER 907 – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: **II 2018 i nowsze** NAPĘD: **tył** KOŁO: **pojedyncze**

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.
Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:
min. 1 atm.
max. 8 atm.
Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

SPRAWDŹ TEN ZESTAW NA PODUSZKACH W WIĘKSZEJ NOŚNOŚCI !

Dowiedz się więcej…

PRODUCENT – *Rolgum, Poznań, PL*

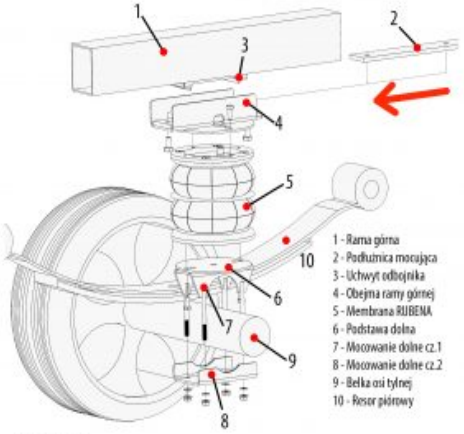


ROLGUM

Sposób montażu zestawu wzmacniającego

MS-5 MERCEDES SPRINTER 907

od 2018 r., napęd tył, pojedyncze koło



1 - Rama górna
2 - Podłużnica mocująca
3 - Uchwyt odbojnika
4 - Obejma ramy górnej
5 - Membrana RUBENA
6 - Podstawa dolna
7 - Mocowanie dolne cz.1
8 - Mocowanie dolne cz.2
9 - Belka osi tylnej
10 - Resor piórowy

1. Zdemontować odbojnik.
2. Włożyć podłużnicę mocującą (2) w uchwyt odbojnika (3) pod ramą górną (1).
3. Obejmę (4) nałożyć na ramę górną (1) od dołu i przykręcić dwoma śrubami do podłużnicy (2).
4. Przykręcić membranę RUBENA (5) dwoma śrubami imbusowymi od dołu do podstawy dolnej (6).
5. Nałożyć podstawę dolną (6) wraz z mocowaniem dolnym (7) na górną część belki osi tylnej.
6. Przykręcić mocowanie dolne (8) od zewnątrz belki osi tylnej i złożyć obie części mocowania śrubami.
7. Skręcić śrubami membranę (5) z obejmą ramy górnej (4).

Rolgum S.C. ul. Spławie 64 61-312 Poznań