

# PODUSZKI PNEUMATYCZNE ZAWIESZENIE VOLKSWAGEN CRAFTER 2, MAN TGE, ZESTAW WZMACNIAJĄCY VC-1 KRD-1

**ZASTOSOWANIE** – zawieszenie pneumatyczne VOLKSWAGEN CRAFTER 2,  
MAN TGE – wzmocnienie resorów

ROCZNIK: 2017 i nowsze

NAPĘD: przód

KOŁO: pojedyncze

W zestawie znajdują się wszystkie niezbędne elementy umożliwiające łatwy montaż bez ingerencji w zawieszenie pojazdu.

Poduszki przykręca się w miejsce odboju (BEZ konieczności cięcia, spawania, dorabiania dodatkowych detali).

Wymagane ciśnienie w układzie pneumatycznym:

min. 1 atm.

max. 8 atm.

Ciśnienie regulować w zależności od obciążenia pojazdu.

MOŻLIWOŚĆ ZAKUPU CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO ZESTAWU (poduszki, manometry, złączki itp.).

IDEALNE DO ZASTOSOWANIA W POJAZDACH O MASIE CAŁKOWITEJ DO 6 TON

Miechy proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu). Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5 T / 1 poduszka) w porównaniu do poduszek bałwankowych o zbliżonych wymiarach, miechy proste można stosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej.

[Dowiedz się więcej...](#)

**PRODUCENT** – Rolgum, Poznań, PL



**ROLGUM** Sposób montażu poduszki pneumatycznej  
**VC-1 VOLKSWAGEN CRAFTER**  
 Napęd przed, pojedyncze koło, LEWA strona  
 produkcja od 2017 r.

**UWAGA!**  
 1. Wskaz powietrza w poduszce od strony koła  
 2. Zwrócić uwagę na kierunek mocowania obejmy dolnej  
 3. Stosować pastki

1 - Rama górna  
 2 - Płyta mocująca (wsunąć w uchwyty pod ramą)  
 3 - Płyta łącząca  
 4 - Koryta mocujące z ławczem  
 5 - Poduszka powietrzna (KRD)  
 6 - Obejma dolna cz.1  
 7 - Obejma dolna cz.2  
 8 - Osł  
 9 - Stabilizator  
 10 - Resor piórowy  
 11 - Koło

**ROLGUM S.C.** ul. Słpawie 64 61-312 Poznań  
[www.rolgum.com](http://www.rolgum.com) / [info@rolgum.com](mailto:info@rolgum.com)

