

# PRZYŁĄCZE ZASILAJĄCE do kompresora 019

Przyłącze do kompresora z zaworami zwrotnymi i końcówką na wentyl samochodowy – układ dwuobwodowy.

Zawory zwrotne uniemożliwiają powrót powietrza do kompresora (np. gwałtowny wzrost ciśnienia przy wpadnięciu koła w dziurę jezdni) i tym samym zabezpieczają go przed uszkodzeniem.

W przypadku dwuobwodowego układu pneumatycznego 2 zawory umożliwiają niezależne sterowanie prawą i lewą stroną pojazdu (powietrze nie migruje między poduszkami).

Zastosowanie wentylu samochodowego zapewnia kilka wariantów pompowania:

- a) pompowanie przez kompresor (bez ingerencji w jego budowę i zachowanie gwarancji)
- b) pompowanie na stacji benzynowej
- c) pompowanie pompką samochodową .

