WYSZUKIWARKA FIAT

ZESTAW PNEUMATYCZNY – Fiat Ducato, 1996r i nowsze, napęd przód, pojedyncze koło

Układ pneumatyczny może być jednoobwodowy (uzyskuje się jednakowe ciśnienie w obydwu poduszkach) lub dwuobwodowy (niezależne sterowanie ciśnieniem w każdej poduszce). Dwuobwodowy układ pneumatyczny umożliwia wypoziomowanie pojazdu w trakcie postoju (np. campery) oraz w trakcie jazdy z załadunkiem o nierównomiernej wadze po prawej i po lewej stronie samochodu.
Poduszki pneumatyczne występują w 2 typach: poduszki bałwankowe oraz poduszki proste. Poduszki proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcja drgań (płynna praca nawet przy znacznym obciążeniu dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu – rozwiązanie stosowane w poduszkach pneumatycznych do ciężarówek). Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5t/1 poduszka !) w porównaniu do poduszek bałwankowych o zbliżonych wymiarach, miechy proste można zastosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej – do 6t.

	PODUSZKI BAŁWANKOWE	**PODUSZKI PROSTE**
Układ pneumatyczny jednoobwodowy		

Układ pneumatyczny dwuobwodowy		

– kompresor
– przyłącze zasilające do zasilania własnego z kompresora na 1 manometr z wentylem
– przyłącze zasilające do zasilania własnego z kompresora na 2 manometry z wentylem