



WYSZUKIWARKA MERCEDES 2006 t

b

ZESTAW PNEUMATYCZNY – Mercedes Sprinter, VI 2006 – 2019, napęd tył, bliźniak

Układ pneumatyczny może być jednoobwodowy (uzyskuje się jednakowe ciśnienie w obydwu poduszkach) lub dwuobwodowy (niezależne sterowanie ciśnieniem w każdej poduszce). Dwuobwodowy układ pneumatyczny umożliwia wy poziomowanie pojazdu w trakcie postoju (np. campery) oraz w trakcie jazdy z załadunkiem o nierównomiernej wadze po prawej i po lewej stronie samochodu.

Poduszki pneumatyczne występują w 2 typach: poduszki bałwankowe oraz poduszki proste. Poduszki proste charakteryzują się większym zakresem wysokości eksploatacyjnych oraz efektywniejszą redukcją drgań (płynna praca nawet przy znacznym obciążeniu dzięki zawijaniu się poduszki na kielichu – rozwiązanie stosowane w poduszkach pneumatycznych do ciężarówek). Z uwagi na większą o 100% nośność (1,5t/1 poduszka !) w porównaniu do poduszek bałwankowych o zbliżonych wymiarach, miechy proste można zastosować w pojazdach o wyższej masie całkowitej – do 6t.

	PODUSZKI BAŁWANKOWE	PODUSZKI PROSTE
Układ pneumatyczny jednoobwodowy		

**Układ
pneumatyczny
dwoobwodowy**



- [kompresor](#)
- [przyłącze zasilające do zasilania własnego z kompresora na 1 manometr z wentylem](#)
- [przyłącze zasilające do zasilania własnego z kompresora na 2 manometry z wentylem](#)